

平成17年度  
全日本学生ジムカーナ選手権大会  
結果報告書



早稲田大学自動車部

## はじめに

---

本年度は弊部に御協賛いただき、誠にありがとうございました。

先日行われました全日本学生ジムカーナ選手権大会が無事終了いたしましたので、結果報告をさせていただきます。

結果は、男子団体6位、男子個人2位と、今年行われた学生大会の中では不振に終わりましたが、部員全員が精一杯努力した結果ですので是非ともご覧ください。

## 車両制作

---

ジムカーナ選手権大会はダートトライアル選手権大会と同様、車両制作が勝敗に大きく左右します。当部は、昨年までDC2 インテグラにて出場しておりましたが、今年からは軽くて小回りの効くEG6 シビックをベースに新たに車両を制作しました。

この車両はエンジンをインテグラのB18Cに換装し、また2速にクロスミッションを入れ、低速時の加速性能を高めていました。しかしこれが後に仇となってしまったのです。

車体型式	EG6
エンジン	B18C ノーマル
ショック	オーリンズ車高調
ロールバー	SAFETY 2 1
マフラー	ASSO 製ワンオフ
ブレーキパッド	Winmax
エンジンマウント	強化マウント、一部リジット
タイヤ	F 225/45R16 Sタイヤ R 195/55R15 Sタイヤ
ボンネット	FRP ボンネット
LSD	クスコ機械式 LSD



今年新たに作成された試合車のEG6

## 大会開催まで

---

今年の全日本学生ジムカーナ選手権大会は、例年通り三重県鈴鹿サーキットの南コースにて行われました。当部は大会直前までいろいろな部のイベントがあり、大会3日前から試合車を積んだトラックを運転してきた部員、新潟県の自動車部練習場からマイクロバスで来た部員、三重県まで電車で着た部員など様々でした。また今回は全日本学生ダートトライアル選手権大会に引き続き、応援部の方とチアリーダーの方にも来ていただき、総勢30名ほどの大所帯となりました。



試合車EG出走前点検の様子

## 予選走行

---

この大会に、当部は男子3名、女子1名の選手陣で臨みました。

【第一走者】大谷 航太郎 (商学部3年)

【第二走者】山口 達 (理工学部3年)

【第三走者】佐藤 真 (理工学部4年)

【女子の部】佐々木 菜美 (国際教養学部2年)

各大学の男子3名で争われる団体戦は、予選で一人一本の走行をし、ドライバー3名中の上位2名のタイムの合計で順位を競い、18位までが決勝に進めます。

しかし、その大事な予選走行で、第一走者大谷がS字セクションでスピンをしてしまったのです。コンディションも良く、本人の調子も最高だったのですが、一瞬の気の緩みが命取りになってしまいました。大谷のスピンにより、予選突破は残りの2名に託されました。第二走者山口は無難に走行して第三走者佐藤に順番が回ってきました。このときの佐藤の走行は自他共に認めるほどいい走り、決勝進出は確実かと思



出走直前、緊張の場面

われました。しかし、オフィシャルから1脱輪(5秒)を取られてしまい、一気にタイムが落ちてしまいました。脱輪が無ければこの走行はこの日のトップタイムであっただけに、非常に惜しいところでした。結局予選は山口と佐藤のタイムが残り、18位のギリギリで決勝に進むことができました。これが未だかつて無い波瀾万丈な大会の幕開けでした。しかし、修羅場はこれだけではありませんでした。

## 決勝走行

---

決勝走行は一人2回走行し、どちらか早いほうのタイムを取り、3名分の合計タイムで順位が決定します。

<< 決勝走行一本目 >>

全大学の中での第一走者であった大谷は、路面がウェットだったこともあり、あまりアクセルを踏まず、好タイムが出ませんでした。予選を無難に決めた第二走者山口は、ここでも無難な走りを見せましたが、大谷と山口の合計タイムでは、順位は良い方ではありませんでした。第三走者佐藤も、高低差によるブラインドコーナーの判断ミスによりブレーキングが間に合わず、2脱輪(10秒)をしてしまいました。この時点で、優勝はおろか、



部員と応援部に見送られての出走

表彰台すら遠い存在となってしまったのです。選手たちに大きなプレッシャーがかかりました。さらに、今回のコースは富士スピードウェイなどで行われるパイロンジムカーナよりもスピードレンジが高いコースジムカーナと呼ばれるものです。2速にクロスミッションを入れてしまった当部の車両ではギア比が合わず、選手は苦戦をしいられていました。

#### << 決勝走行二本目 >>

一本目で抑えすぎた第一走者大谷は、二本目のタイムを出すことに集中していました。しかし、悪いことは重なります。大谷が出走する直前にシフトのリンケージが切れて走行不能になってしまったのです。このトラブルは試合前日の出来事に起因していました。試合前日、いつものように4tジャッキをバンパー近くのフロントメンバーにかけたところ、メンバーが曲がってしまいジャッキアップ不能になってしまったのです。そこで急遽、ジャッキはミッションにかけることにしたのですが、ミッションに過剰に負担がかかり、マウント位置がずれ、シフトのリンケージが破損

してしまったのです。その後、車両はすぐに修復できましたが、大谷は出走に間に合わずリタイヤしました。この時点で入賞には非常に厳しい立場に立たされてしまったのです。そこで、これまで無難に走ってきた第二走者山口に対して、ピットは総合優勝よりも個人タイトルを狙いに全開で走れとの指示が出されました。すると山口はここで非常にいい走りを見せたのです。しかし、最後の最後で突っ込みすぎのオーバーラン。好タイム



シフトリンケージの応急処置

は残りませんでした。最後の頼みであった第三走者佐藤の順番が回ってきました。数々の個人タイトルを手にした彼に期待が高まります。しかし、またも予想外の出来事がおこりました。ここにきて雨が突如降ってきてしまったのです。結果的に彼はウェットコンディションの中では良い走りをして、個人準優勝を勝ち取ったのですが、彼としても満足のいく結果ではありませんでした。

結局、男子団体が6位、男子個人が準優勝でした。また2年生ながらも女子の部で活躍した佐々木が個人で6位につけ、大会が終了しました。

#### 4つの大会を終えて

2005年度も例年のように、

- 全関東学生ダートトライアル選手権大会（男子団体1位、男子個人1位）から始まり、
- 全関東学生ジムカーナ選手権大会（男子団体1位、男子個人1位）、
- 全日本学生ダートトライアル選手権大会（男子団体2位、男子個人1位）、
- 全日本学生ジムカーナ選手権大会（男子団体6位、男子個人2位）

と、今年のスプリントレース4大会の全てが終了しました。

今年はジムカーナもダートトライアルも車両を一から制作して出場ただけに、部員みんな徹夜の車両制作を行ったりと大変な思いをしましたが、みんなで勝ち取った勝利と言えると思います。

しかしながら反省すべき点もたくさんあります。来年はこの結果に甘んじることなく、さらなる向上を目指していきたいと思います。

### 今後の大会に関してのご報告

全日本学生ジムカーナ選手権大会後に行われました2つの大会の結果もご報告いたします。9月24日に新潟県早稲田大学自動車部練習場で行われた早慶対抗ジムカーナ戦では、慶応大学自動車部に対し当部は団体の部でも個人の部でも勝利を収めました。車両はEP82スターレットでした。

10月10日に行われた軽自動車対抗6時間耐久レースはAチームが学生の部で2位、Bチームが一般の部で3位という好成績を残しました。Aチームの車両はLEXでドライバーが5名の体制、Bチームの車両はVIVIOでドライバーが7名の体制でした。

今後残る大会は、

全関東学生フィギュア選手権大会

全日本学生フィギュア選手権大会

となっております。特に全日本学生フィギュア選

手権大会は、3つの全日本戦のポイントで争われる全日総合杯がかかっているだけに、気を緩めず全力で戦って行く所存でありますので、今後ともご支援のほどよろしくお願いたします。



軽自動車6時間耐久レースの様相

平成17年8月20日(土)

**鈴鹿市長杯**  
平成17年度 全日本学生ジムカーナ選手権大会 予選 リザルト

順位	No.	車両名	タイム	トップ差	Gap	車両	大学名
1	11	東京農業大学六輪舎BPシビック	1'43.89			EK4	東京農業
2	28	桃山学院大学CR-X	1'44.89	01.00	01.00	EF8	桃山学院
3	4	同志社大学インター	1'45.66	01.77	00.77	EF7	同志社
4	24	FORTEC NoaH 多摩運送 Meiji CR-X typeR	1'45.97	02.08	00.31	EF8	明治
5	26	慶應義塾EG6シビック	1'46.49	02.60	00.52	EG6	慶應義塾
6	34	名工大CR-X	1'47.12	03.23	00.63	EF8	名古屋工業
7	2	千葉工大WGK CR-X(萌)	1'47.56	03.67	00.44	EF7	千葉工業
8	1	東洋大学シティー	1'47.64	03.75	00.08	GA2	東洋
9	36	パオあにーな日大CR-X	1'48.06	04.17	00.42	EF8	日本
10	30	東海御協賛の皆様のおかげですシビック	1'48.14	04.25	00.08	EG6	東海
11	10	X-TECH Kansai CR-X	1'49.29	05.40	01.15	EF8	関西
12	7	京都産業大学ミラージュ	1'49.66	05.77	00.37	CA4A	京都産業
13	27	DL近大Wm茶連蛇インテグラ	1'49.99	06.10	00.33	DC2	近畿
14	20	EF-9シビック	1'50.06	06.17	00.07	EF9	大阪産業
15	21	大阪工業大学CR-X	1'50.12	06.23	00.06	EF8	大阪工業
16	3	E-EG6シビック	1'50.41	06.52	00.29	EG6	青山学院
17	13	KG-CITY	1'50.74	06.85	00.33	GA2	関西学院
18	12	早稲田Winmax ASSO シビック	1'50.78	06.89	00.04	EG6	早稲田
19	18	近畿大学工学部ROUTE514ミラージュ	1'51.62	07.73	00.84	CA4A	近畿大学 工学部
20	17	立命館ヒラギノワークスCR-X	1'51.69	07.80	00.07	EF8	立命館
21	8	熊本大学ビバナムシティ★	1'51.81	07.92	00.12	GA2	熊本
22	25	工学院大学シビック	1'52.07	08.18	00.26	EG6	工学院
23	9		1'52.69	08.80	00.62	EK9	中央
24	23	CR-X	1'52.77	08.88	00.08	EF8	大阪経済
25	35	大同工業大学自慢の部車ですCR-X	1'53.14	09.25	00.37	EF9	大同工業
26	5	静岡大学シティー	1'54.73	10.84	01.59	GA2	静岡
27	29	CR-X	1'55.08	11.19	00.35	EF8	名城
28	6	EF立教	1'55.92	12.03	00.84	EF7	立教
29	22	福岡大学爆音シビック	1'56.43	12.54	00.51	EG6	福岡
30	32	ジンダイミラージュ石松スペシャル	1'57.75	13.86	01.32	CJ4A	神奈川
31	15		1'58.30	14.41	00.55	EG6	九州産業
-	33	法政大学エンツォミラージュ	DNF	DNF	DNF	CJ4A	法政
-	14	AGU丸CR-X	リタイア	リタイア	リタイア	EF8	愛知学院
-	16	阪南大学赤サイバー	リタイア	リタイア	リタイア	EF8	阪南
-	31	理科大まだまだこれからミラージュ	DNS	DNS	DNS		東京理科
-	19	国土館CR-X	DNS	DNS	DNS	EF8	国土館

平成17年8月21日(日)

鈴鹿市長杯  
平成17年度 全日本学生ジムカーナ選手権大会 A決勝 リザルト

順位	No.	車両名	タイム	トップ差	Gap	車両	大学名
1	4	同志社大学インテR	3'21.65			EF7	同志社
2	26	慶應義塾EG6シビック	3'22.84	01.19	01.19	EG6	慶應義塾
3	30	東海御協賛の皆様のおかげですシビック	3'24.00	02.35	01.16	EG6	東海
4	13	KG-CITY	3'24.50	02.85	00.50	GA2	関西学院
5	11	東京農業大学六輪舎BPシビック	3'24.79	03.14	00.29	EK4	東京農業
6	12	早稲田WinmaxASSOシビック	3'26.17	04.52	01.38	EG6	早稲田
7	28	桃山学院大学CR-X	3'27.94	06.29	01.77	EF8	桃山学院
8	2	千葉工大WGK CR-X(萌)	3'27.99	06.34	00.05	EF7	千葉工業
9	24	FORTEC NoaH 多摩運送 Meiji CR-X typeR	3'28.88	07.23	00.89	EF8	明治
10	21	大阪工業大学CR-X	3'29.15	07.50	00.27	EF8	大阪工業
11	27	DL近大Wm茶連蛇インテグラ	3'29.49	07.84	00.34	DC2	近畿
12	1	東洋大学シティー	3'30.55	08.90	01.06	GA2	東洋
13	36	パオあにーな日大CR-X	3'32.97	11.32	02.42	EF8	日本
14	10	X-TECH Kansai CR-X	3'33.21	11.56	00.24	EF8	関西
15	20	EF-9シビック	3'33.40	11.75	00.19	EF9	大阪産業
16	34	名工大CR-X	3'33.84	12.19	00.44	EF8	名古屋工業
17	7	京都産業大学ミラージュ	3'50.73	29.08	16.89	CA4A	京都産業
18	3	E-EG6シビック	3'54.69	33.04	03.96	EG6	青山学院

平成17年8月21日(日)

鈴鹿市長杯  
平成17年度 全日本学生ジムカーナ選手権大会 B決勝 リザルト

順位	No.	車両名	タイム	トップ差	Gap	車両	大学名
1	9		3'27.47			EK9	中央
2	17	立命館ヒラギノワークスCR-X	3'30.90	03.43	03.43	EF8	立命館
3	35	大同工業大学自慢の部車ですCR-X	3'33.31	05.84	02.41	EF9	大同工業
4	15		3'35.06	07.59	01.75	EG6	九州産業
5	18	近畿大学工学部ROUTE514ミラージュ	3'37.99	10.52	02.93	CA4A	近畿大学 工学部
6	29	CR-X	3'40.31	12.84	02.32	EF8	名城
7	6	EF立教	3'42.33	14.86	02.02	EF7	立教
8	5	静岡大学シティー	3'55.79	28.32	13.46	GA2	静岡
-	32	ジンダイミラージュ石松スペシャル	DNF	DNF	DNF	CJ4A	神奈川
-	22	福岡大学爆音シビック	DNF	DNF	DNF	EG6	福岡
-	23	CR-X	DNF	DNF	DNF	EF8	大阪経済
-	25	工学院大学シビック	DNF	DNF	DNF	EG6	工学院
-	8	熊本大学ビバンダムシティ★	DNF	DNF	DNF	GA2	熊本
-	14	AGU丸CR-X	DNF	DNF	DNF	EF8	愛知学院
-	33	法政大学エンツォミラージュ	DNF	DNF	DNF	CJ4A	法政



平成17年8月21日(日)

**鈴鹿市長杯**  
**平成17年度 全日本学生ジムカーナ選手権大会 男子個人の部 リザルト**

順位	選手名	1本目	PT	2本目	PT	トップ差	Gap	車両	大学名
1	田村 竜樹	1'04.79		1'05.44				EF7	同志社
2	佐藤 真	1'11.39	1	1'05.49		00.70	00.70	EG6	早稲田
3	岩田 周士	1'06.03		1'09.58		01.24	00.54	DC2	近畿
4	石川 高靖	1'07.75		1'06.12		01.33	00.09	EK4	東京農業
5	川勝 貴之	1'07.96		1'06.64		01.85	00.52	EF7	同志社
6	関口 吉樹	1'08.44		1'06.82		02.03	00.18	EF8	日本
7	岡部 晃成	1'06.85		1'11.73	1	02.06	00.03	EG6	東海
8	喜田 慎一郎	1'07.00		R		02.21	00.15	EF8	桃山学院
9	林 和宏	1'07.02		1'11.06	1	02.23	00.02	GA2	関西学院
10	野原 博司	1'07.47		1'07.15		02.36	00.13	GA2	東洋
11	永田 孝明	1'13.41	1	1'07.22		02.43	00.07	EG6	慶應義塾
12	尾高 義明	1'08.77		1'07.27		02.48	00.05	EF8	明治
13	伊藤 雅人	1'07.63		1'07.88		02.84	00.36	GA2	関西学院
14	満本 尚史	1'07.72				02.93	00.09	EG6	九州産業
15	妹尾 義明	MC		1'07.73		02.94	00.01	EG6	慶應義塾
16	相田 英亮	1'07.89		1'07.89		03.10	00.16	EG6	慶應義塾
17	高橋 章浩	1'09.49		1'07.98		03.19	00.09	EG6	東海
18	上元 佑太	1'09.76		1'08.02		03.23	00.04	EF8	大阪工業
19	藤井 利光	1'08.06				03.27	00.04	EF8	立命館
20	岸本 和之	1'19.18	2	1'08.08		03.29	00.02	EF8	関西
21	菅原 昌志	MC		1'08.12		03.33	00.04	EF7	千葉工業
22	木村 亮祐	1'20.70	1	1'08.39		03.60	00.27	EK4	東京農業
23	下村 紘範	1'20.82		1'08.51		03.72	00.12	EF7	千葉工業
24	道野 径	1'08.71		R		03.92	00.20	EF8	桃山学院
25	伴 卓哉	1'08.94				04.15	00.23	EK9	中央
26	牛島 佑樹	1'09.03				04.24	00.09	EF7	立教
27	谷岡 晃憲	1'09.65		1'09.04		04.25	00.01	EF8	大阪工業
28	吉田 昇平	1'09.10				04.31	00.06	GA2	静岡
29	深津 敬博	1'09.17		1'10.29		04.38	00.07	EG6	東海
30	鈴木 隆弘	1'09.25				04.46	00.08	EK9	中央
31	桑山 淳史	1'09.28				04.49	00.03	EK9	中央
32	千賀 将史	1'09.45		1'18.91	2	04.66	00.17	EF8	名古屋工業
33	山口 達	1'09.48		1'20.76		04.69	00.03	EG6	早稲田
34	島中 辰磨	1'16.73		1'09.85		05.06	00.37	GA2	関西学院
35	宮崎 千秋	1'10.81		1'09.86		05.07	00.01	EF8	明治
36	吉原 裕起	1'09.95		1'10.99		05.16	00.09	EF9	大阪産業
37	望月 健太郎	1'10.05		MC		05.26	00.10	GA2	東洋
38	松下 誉士	1'10.06				05.27	00.01	EG6	福岡
39	杉本 健太	1'10.15				05.36	00.09	EF8	立命館
40	寺澤 一輝	1'10.19				05.40	00.04	EF9	大同工業
41	小泉 篤史	1'10.22	1	1'15.15	2	05.43	00.03	EF7	同志社
42	萩野 巖	1'10.28		1'15.25	1	05.49	00.06	EF9	大阪産業

43	古賀 雄一郎	1'10.28				05.49	00.00	EG6	九州産業
43	河野 行広	MC		1'10.28		05.49	00.00	EK4	東京農業
45	射場 亮輔	1'10.72				05.93	00.44	CJ4A	神奈川
46	石川 侑一	1'10.87		1'16.12		06.08	00.15	EF8	日本
47	平川 達也	1'16.56	1	1'10.88		06.09	00.01	EG6	青山学院
48	依田 哲也	1'10.93				06.14	00.05	EF9	大同工業
49	大谷 航太郎	1'11.20		R		06.41	00.27	EG6	早稲田
50	落合 秀	1'11.28				06.49	00.08	GA2	熊本
50	菊池 隆彦	1'11.28				06.49	00.00	CJ4A	法政
52	牧野 雄太	1'50.94	5	1'11.36		06.57	00.08	EF7	千葉工業
53	木下 祐一	1'15.18		1'11.53		06.74	00.17	EF8	関西
54	角澤 秀吾	1'11.56				06.77	00.03	EG6	工学院
55	中村 圭策	1'11.69		1'17.17	1	06.90	00.13	DC2	近畿
56	松原 大朗	1'11.75		MC		06.96	00.06	EF8	明治
57	川西 憲和	1'14.71		1'11.77		06.98	00.02	DC2	近畿
58	田淵 裕士	1'11.84				07.05	00.07	CA4A	近畿大学工学部
59	高木 謙	1'17.34	1	1'11.86		07.07	00.02	EF8	名古屋工業
60	野口 晃一	1'12.09		1'13.00		07.30	00.23	EF8	大阪工業
61	齋藤 傑	1'12.19				07.40	00.10	EF9	大同工業
62	福田 全延	1'12.23		R		07.44	00.04	EF8	桃山学院
63	三好 功記	1'13.40		1'12.53		07.74	00.30	EF8	名古屋工業
64	今西 昭太	1'12.69				07.90	00.16	EF8	立命館
65	太田 知宏	1'12.78				07.99	00.09	CA4A	近畿大学工学部
66	日下 正造	1'12.94				08.15	00.16	EF8	名城
67	森島 基文	1'13.04		1'18.22	1	08.25	00.10	CA4A	京都産業
68	小西 直	1'13.17		1'19.54	2	08.38	00.13	EF9	大阪産業
69	酒井 隆行	1'13.25				08.46	00.08	EF8	大阪経済
70	岡部 太造	1'24.43		1'13.35		08.56	00.10	GA2	東洋
71	松下 直樹	1'13.37				08.58	00.02	CA4A	近畿大学工学部
72	松岡 慧	1'13.38				08.59	00.01	EG6	工学院
73	河合 裕一郎	1'13.56				08.77	00.18	EF8	名城
74	馬場 祐作	1'16.81	1	1'13.60		08.81	00.04	EF8	関西
75	柴田 佳洋	1'13.81				09.02	00.21	EF8	名城
76	井原 康介	1'14.12				09.33	00.31	EF7	立教
77	東山 匡志	1'14.59	1			09.80	00.47	GA2	静岡
78	小山内 大	1'14.74		1'15.39	1	09.95	00.15	EG6	青山学院
79	市川 貴浩	1'20.58		1'15.28		10.49	00.54	EF8	日本
80	寺山 広真	1'17.06				12.27	01.78	EG6	九州産業
81	橋西 哲哉	1'18.15	1			13.36	01.09	EG6	福岡
82	岡 俊彦	1'18.28	2	MC		13.49	00.13	CA4A	京都産業
83	甲原 貴幸	1'19.18				14.39	00.90	EF7	立教
84	濱根 晴児	1'19.41	1	1'25.01		14.62	00.23	CA4A	京都産業
85	細井 幸司	1'22.91				18.12	03.50	CJ4A	神奈川
86	西 剛史	1'23.38				18.59	00.47	EF8	大阪経済
87	木下 明	1'24.28	1			19.49	00.90	GA2	熊本
88	村上 賢吾	1'34.85	1	1'29.07	2	24.28	04.79	EG6	青山学院
89	居島 均	1'32.10				27.31	03.03	GA2	静岡
	鈴木 脩史	MC						CJ4A	神奈川
	後藤 正好	MC						EG6	福岡

	政木 健治	MC						EF8	大阪経済
	渋谷 謙一	MC						EG6	工学院
	平江 浩輔	R						GA2	熊本
	櫛田 正尋	R						EF8	愛知学院
	滝 高治	R						EF8	愛知学院
	長谷川 智	R						EF8	愛知学院
	大塚 真弘	R						CJ4A	法政
	根立 裕章	R						CJ4A	法政

平成17年8月21日(日)

鈴鹿市長杯  
平成17年度 全日本学生ジムカーナ選手権大会 女子の部 リザルト

順位	No.	車両名	タイム	トップ差	Gap	車両	大学名
1	58	東京農業大学六輪舎BP CR-X	2'22.20			EF8	東京農業
2	56	熊本大学ビバダムシティ★	2'24.79	02.59	02.59	GA2	熊本
3	52	同志社大学インター	2'26.93	04.73	02.14	DC2	同志社
4	51	ホンダシティGA2	2'48.97	26.77	22.04	GA2	聖心女子
-	53	EF立教	DNF	DNF	DNF	EF7	立教
-	59	AGU丸CR-X	リタイア	リタイア	リタイア	EF8	愛知学院

平成17年8月21日(日)

鈴鹿市長杯  
平成17年度 全日本学生ジムカーナ選手権大会 女子個人の部 リザルト

順位	選手名	1本目	PT	2本目	PT	トップ差	Gap	車両	大学名
1	小林 尚美	1'10.54		1'10.53				EF8	東京農業
2	佐々木 美波	1'11.22		1'15.51	1	00.69	00.69	GA2	熊本
3	榎本 梓	1'14.62		1'11.67		01.14	00.45	EF8	東京農業
4	中田 有香	1'17.31		1'11.69		01.16	00.02	DC2	同志社
5	土崎 美恵	1'13.57		1'14.46		03.04	01.88	GA2	熊本
6	佐々木 菜美	1'15.03		1'15.06		04.50	01.46	EG6	早稲田
7	宮本 麻里	1'15.41		1'15.24		04.71	00.21	DC2	同志社
8	大畑 恵理奈	1'23.29		1'17.21		06.68	01.97	EF8	関西
9	古橋 幸子	1'18.50		MC		07.97	01.29	GA2	聖心女子
10	岸 美有紀	MC		1'18.73		08.20	00.23	EF7	立教
11	山口 智子	MC		1'21.68		11.15	02.95	C A 4 A	中央
12	船坂 留佳	1'23.60		1'38.67		13.07	01.92	C A 4 A	京都産業
13	小野 茜	1'30.47	1	R		19.94	06.87	GA2	聖心女子
	金子 由香	MC		MC				EF7	立教
	金子 真由美	R		R				EF8	愛知学院
	藤田 結	R		R				EF8	愛知学院