

平成 17 年度
全日本学生ダートトライアル選手権大会
結果報告書



男子団体準優勝、男子個人優勝！

早稲田大学自動車部

本年度は当部へご協賛いただき誠にありがとうございました。先日行われました全日本学生ダートトライアル選手権大会が無事終了いたしましたので、結果報告をさせていただきたいと思います。当部男子団体は、惜しくも準優勝となりましたが、最後まで、千葉工業大学と素晴らしい接戦を演じることとなりました。その模様をお伝えいたしますので、下の戦評までご覧いただけると幸いです。

大会当日のコンディション

日時：2005年8月7日
場所：丸和オートランド那須
天気：曇り時々晴れ
路面：セミウェット



競技車紹介

男子車名：早稲田 WinmaxASSO スターレット男子

形式：EP82

エンジン：4E ターボ

自作ウォーターインジェクション

ブースト：BLITZ DUAL SBC SPEC S

タイヤ：BRIDGESTONE

F RE370R 185/65 14

R RE370R 185/65 14

F RE470R 185/65 14

R RE470R 185/65 14

ショック：GAB ダートトライアル

ブレーキ：Winmax ZELOS

F DF1

R DR3 メタル



男子車名：早稲田 WinmaxASSO スターレット女子

形式：EP82

エンジン：4E ターボ

ブースト：ノーマル

タイヤ：BRIDGESTONE

F RE370R 185/65 14

R RE370R 185/65 14

ショック：KYB スーパースペシャル

ブレーキ：Winmax ZELOS

F DF1

R DR2



男子車と女子車ではドライバーのレベルに合わせた個別のセッティングとなっております。

ドライバー紹介

男子は関東戦と同じ下記メンバー

1st Dr.大谷 航太郎

2nd Dr.山田 悠馬

3rd Dr.佐藤 真

女子もジムカーナからお馴染み

1st Dr.佐々木 菜美



という顔ぶれ。

写真は左から

大谷、山田、佐藤、佐々木。

部内選考を勝ち抜いてきた我等自動車部の代表です。

戦評

大会前日までには幾分トラブル発生という場面もありましたが、前日の公式練習会の午前中にはほぼ問題は解決。ただ一つ大きなミスとしてはドライ用タイヤの積み忘れがあったので前日練習ではウェットタイヤのみの走行となってしまったことです。忘れ物と言う基本的な積み込みのミスではありますが、今回もまた反省すべき点があったようです。

しかし、マシンのセッティングは路面に完全にマッチ、コーナー立ち上がりでも全くアクセルを抜かずに加速できるほどの素晴らしいマシンに仕上がりました。

当日は心配された天気も、何とか昼までは時々晴れ間を見せるほどのグッドコンディション！

第一走者の3年大谷の1本目、タイムは午前中の暫定で18位、まずまずといったところ。まだまだ各所でのスピードレンジが低いようです。来年以降も練習が必要です。

2走目山田午前の暫定では4位。4年生として、第2走者として十分な仕事をしました。昨年までの乱れたペースも無くなり、運転全体に安定感が増してきました。さすが4年生といったところでしょうか。

3走目の佐藤はもはやデモランの選手を負かしてしまうほどの腕前。1本目の濡れた路面で本日の決勝タイムを叩き出します。2位の千葉工業の菅原選手を2秒もブッチぎるスーパータイムでした。

ここで団体の暫定結果は、関東戦から接戦を演じてきた千葉工業との差も1秒も無い状態です。

午後は更に気温も上昇し、路面コンディションも刻々と良くなっている状態でした。

第1走者大谷の2本目は27秒台という、実に4秒のタイムアップを果たします。3年生ながら慣れない初ダートシーズンにもかかわらず、すばらしい結果でしょう。個人では17位でした。

続きまして、第2走者の山田悠馬です。彼は昨年度、全大会で選手を務めたベテランです。

しかし、昨年度は数々の大会で競技車を破壊したことから、クラッシャー山田の異名を取ります。ところが、今年はどういうことでしょうか、彼らしくもないとても安定した走りです。危なげない堅実な走りとなっています。タイムは3秒アップの24秒63でした。二人ともすばらしいタイムアップですが、最終走者の佐藤の出走前での暫定では千葉工業に1歩及ばず、コンマ5秒を追う形となりました。第3走者の佐藤でコンマ5秒のタイムアップができれば団体優勝という状況です。

しかし、早稲田はブッチギリで勝たなければなりません。最終走者の佐藤と、メカチーフ坂口の両者の出した決断は「ドライタイヤ」でした。数々のテスト走行の結果、少くく濡れた路面でも、砂利さえなければドライタイヤが有利であることは分かっていました。しかし、今回の大会は学生の大会ということで4輪駆動部門が無いため、路面の砂利がいつもの路面状況と若干異なることも分かっていました、しかし、ここは男。どうやらブッチギリへの「勝負」に出たのです。

結果は残念ながら100分の1秒のタイムダウン。今回のコースではやはり低速セクションでは砂利が多く、ストップ&ゴーでのタイムダウンが大きかったようです。

その結果、コンマ5秒のタイムアップは出来ず、佐藤の個人優勝は1本目のタイムで決定しましたが、団体優勝は準優勝となりました。

しかし、今回は全力を出し切り、最後まで「勝負」した結果であったとチーム全員が思っております。今回の負けは胸を張れる準優勝でした。

平成17年8月7日(日)

カーコンビニカップ
平成17年度 全日本学生ダートトライアル選手権大会 男子団体 リザルト

順位	No.	車両名	Total Time	トップ差	Gap	車両	大学名
1	19	千葉工大NGKスターレット	4'15.63			EP82	千葉工業
2	23	早稲田WinmaxASSOスターレット男子	4'16.15	00.52	00.52	EP82	早稲田
3	12	東海御協賛の皆様のおかげですスターレット	4'18.32	02.69	02.17	EP82	東海
4	1	明治FORTEC多摩運送ALEXミラージュドンガラSpecial	4'19.52	03.89	01.20	CA4A	明治
5	15	中央大学BOTTA82スターレット	4'22.97	07.34	03.45	EP82	中央
6	8	東洋大学EP82スターレット	4'25.26	09.63	02.29	EP82	東洋
7	4	東京農業大学BP82スターレット	4'27.22	11.59	01.96	EP82	東京農業
8	10	パオあにーなスターレット	4'29.05	13.42	01.83	EP82	日本
9	3	慶應義塾BRBスターレット	4'30.63	15.00	01.58	EP82	慶應義塾
10	20	広大TOM S号	4'31.20	15.57	00.57	EP82	広島
11	18	関学KG82スターレット	4'31.30	15.67	00.10	EP82	関西学院
12	22	同志社大学スターレット	4'32.84	17.21	01.54	EP82	同志社
13	17	中部スターレットターボ	4'36.05	20.42	03.21	EP82	中部
14	16	広島工業大学体育会スターレット	4'39.30	23.67	03.25	EP82	広島工業
15	5	京都産業大学ミラージュ	4'40.98	25.35	01.68	CA4A	京都産業
16	11	立命館ヒラギノスターレット	4'47.32	31.69	06.34	EP82	立命館
17	9	大阪工業大学EP82スターレットターボ	4'48.07	32.44	00.75	EP82	大阪工業
18	2	法政大学ミラージュ	4'51.56	35.93	03.49	CA4A	法政
19	13	大同工業大学自動車部EP82スターレット	4'53.11	37.48	01.55	EP82	大同工業
20	7	Kansai岸本改前置ICスターレット	5'06.02	50.39	12.91	EP82	関西
21	14	近畿大学エンジンマウント末期ガンスターレット	5'19.41	1:03.78	13.39	EP82	近畿
-	6	EP71スターレット	不出走			EP71	立教
-	21	名大郵政民営化ミラージュ05	不出走			CA4A	名古屋

平成17年8月7日(日)

カーコンピニカップ
平成17年度 全日本学生ダートトライアル選手権大会 男子個人 リザルト

順位	選手名	1本目	2本目	トップ差	Gap	車両	大学名
1	佐藤 真	1'24.12	1'24.13			EP82	早稲田
2	関口 吉樹	1'27.08	1'24.40	00.28	00.28	EP82	日本
3	菅原 昌志	1'26.15	1'24.43	00.31	00.03	EP82	千葉工業
4	高見 宣昭	1'28.22	1'24.43	00.31	00.00	EP82	千葉工業
5	山田 悠馬	1'27.62	1'24.63	00.51	00.20	EP82	早稲田
6	渡部 貴史	1'28.20	1'24.93	00.81	00.30	EP82	東海
7	中谷 朋礼	1'27.54	1'25.34	01.22	00.41	EP82	東海
8	松原 大朗	1'29.45	1'26.07	01.95	00.73	CA4A	明治
9	真下 大輔	1'30.17	1'26.17	02.05	00.10	EP82	東洋
10	林 和宏	1'28.68	1'26.64	02.52	00.47	EP82	関西学院
11	宮崎 千秋	1'31.20	1'26.71	02.59	00.07	CA4A	明治
12	藤村 真幸	1'29.41	1'26.74	02.62	00.03	CA4A	明治
13	牧野 雄太	1'29.46	1'26.77	02.65	00.03	EP82	千葉工業
14	桑山 淳史	1'31.22	1'26.78	02.66	00.01	EP82	中央
15	石川 高靖	1'30.78	1'26.79	02.67	00.01	EP82	東京農業
16	永田 孝明	1'31.61	1'27.06	02.94	00.27	EP82	慶應義塾
17	大谷 航太郎	1'31.36	1'27.40	03.28	00.34	EP82	早稲田
18	鈴木 隆弘	1'30.45	1'27.71	03.59	00.31	EP82	中央
19	舩岡 弘基	1'31.92	1'27.81	03.69	00.10	EP82	広島
20	高橋 章浩	1'28.97	1'28.05	03.93	00.24	EP82	東海
21	岡崎 義之	1'31.29	1'28.48	04.36	00.43	EP82	中央
22	野原 博司	1'32.20	1'28.53	04.41	00.05	EP82	東洋
23	石川 侑一	1'30.67	1'28.76	04.64	00.23	EP82	日本
24	岡本 浩昭	DNS	1'28.82	04.70	00.06	EP82	広島工業
25	田村 竜樹	1'29.37	1'37.68	05.25	00.55	EP82	同志社
26	田畑 晴久	1'32.49	1'29.64	05.52	00.27	EP82	中部
27	岡 俊彦	1'29.82	1'29.82	05.70	00.18	CA4A	京都産業
28	木村 亮祐	1'32.10	1'29.98	05.86	00.16	EP82	東京農業
29	伊藤 直也	1'35.29	1'30.45	06.33	00.47	EP82	東京農業
30	森本 雄大	1'30.48	1'32.50	06.36	00.03	EP82	広島
31	島中 辰磨	1'34.12	1'30.48	06.36	00.00	EP82	関西学院
32	渡部 佳正	1'31.50	1'30.56	06.44	00.08	EP82	東洋
33	小野 翼	1'34.63	1'30.92	06.80	00.36	EP82	中部
34	岡村 彰久	1'35.62	1'31.48	07.36	00.56	EP82	慶應義塾
35	林 寛之	1'41.50	1'31.49	07.37	00.01	EP82	同志社
36	住田 昇平	1'31.63	DNS	07.51	00.14	EP82	広島工業
37	川勝 貴之	1'31.98	1'38.93	07.86	00.35	EP82	同志社
38	磯 智也	1'34.60	1'32.09	07.97	00.11	EP82	慶應義塾
39	谷岡 晃憲	1'34.14	1'32.57	08.45	00.48	EP82	大阪工業
40	當尊 勇輔	1'32.62	R	08.50	00.05	EP82	立命館
41	森島 基文	1'36.16	1'32.63	08.51	00.01	CA4A	京都産業
42	瀬野 利直	1'35.81	1'32.91	08.79	00.28	EP82	広島
43	上元 佑太	1'33.15	1'35.50	09.03	00.24	EP82	大阪工業

44	根立 裕章	1'37.43	1'33.91	09.79	00.76	CA4A	法政
45	伊藤 雅人	1'39.68	1'34.18	10.06	00.27	EP82	関西学院
46	今西 昭太	1'34.65	1'34.24	10.12	00.06	EP82	立命館
47	川平 洋平	1'40.62	1'34.73	10.61	00.49	EP82	大同工業
48	吉井 研人	1'37.02	1'35.49	11.37	00.76	EP82	中部
49	徳丸 亮	1'35.89	1'36.71	11.77	00.40	EP82	日本
50	菊池 隆彦	1'40.60	1'36.38	12.26	00.49	CA4A	法政
51	岸本 和之	1'36.42	1'38.98	12.30	00.04	EP82	関西
52	岩田 正人	1'38.53	1'43.64	14.41	02.11	CA4A	京都産業
53	国広 慎吾	R	1'38.85	14.73	00.32	EP82	広島工業
54	倉田 恵吏	1'40.25	1'38.92	14.80	00.07	EP82	大同工業
55	芹田 純一	1'39.04	DNS	14.92	00.12	EP82	近畿
56	山下 祐一	1'44.03	1'39.06	14.94	00.02	EP82	関西
57	齋藤 傑	1'42.70	1'39.46	15.34	00.40	EP82	大同工業
58	滝 直樹	1'40.46	1'43.32	16.34	01.00	EP82	立命館
59	大塚 真弘	1'43.58	1'41.27	17.15	00.81	CA4A	法政
60	松村 篤	1'52.98	1'42.35	18.23	01.08	EP82	大阪工業
61	福島 隆一	1'45.91	R	21.79	03.56	EP82	近畿
62	五島 康之	1'55.29	1'50.54	26.42	04.63	EP82	関西
63	門脇 直	1'54.46	DNS	30.34	03.92	EP82	近畿
-	甲原 貴幸	不出走	不出走			EP71	立教
-	井原 康介	不出走	不出走			EP71	立教
-	牛島 佑樹	不出走	不出走			EP71	立教
-	井阪 正則	不出走	不出走			CA4A	名古屋
-	山田 亮太	不出走	不出走			CA4A	名古屋
-	北川 清悟	不出走	不出走			CA4A	名古屋

平成17年8月7日(日)

カーコンビニカップ
平成17年度 全日本学生ダートトライアル選手権大会 女子団体 リザルト

順位	No.	車両名	Total Time	トップ差	Gap	車両	大学
1	33	同志社大学スターレット	3'16.86			EP82	同志社
2	34	東京農業大学BP71スターレット	3'20.88	04.02	04.02	EP71	東京農業
-	32	EP71スターレット	不出走			EP71	立教

平成17年8月7日(日)

カーコンビニカップ
平成17年度 全日本学生ダートトライアル選手権大会 女子個人 リザルト

順位	選手名	1本目	2本目	トップ差	Gap	車両	大学名
1	小林 尚美	1'32.73	1'29.66			EP71	東京農業
2	宮本 麻里	1'39.64	1'34.23	04.57	04.57	EP82	同志社
3	中田 有香	1'48.06	1'42.63	12.97	08.40	EP82	同志社
4	佐々木 菜美	1'53.01	1'48.81	19.15	06.18	EP82	早稲田
5	赤間 奈緒	2'02.07	1:51,22	32.41	13.26	EP71	東京農業
-	岸 美有紀	不出走	不出走			EP71	立教
-	金子 有香	不出走	不出走			EP71	立教

